

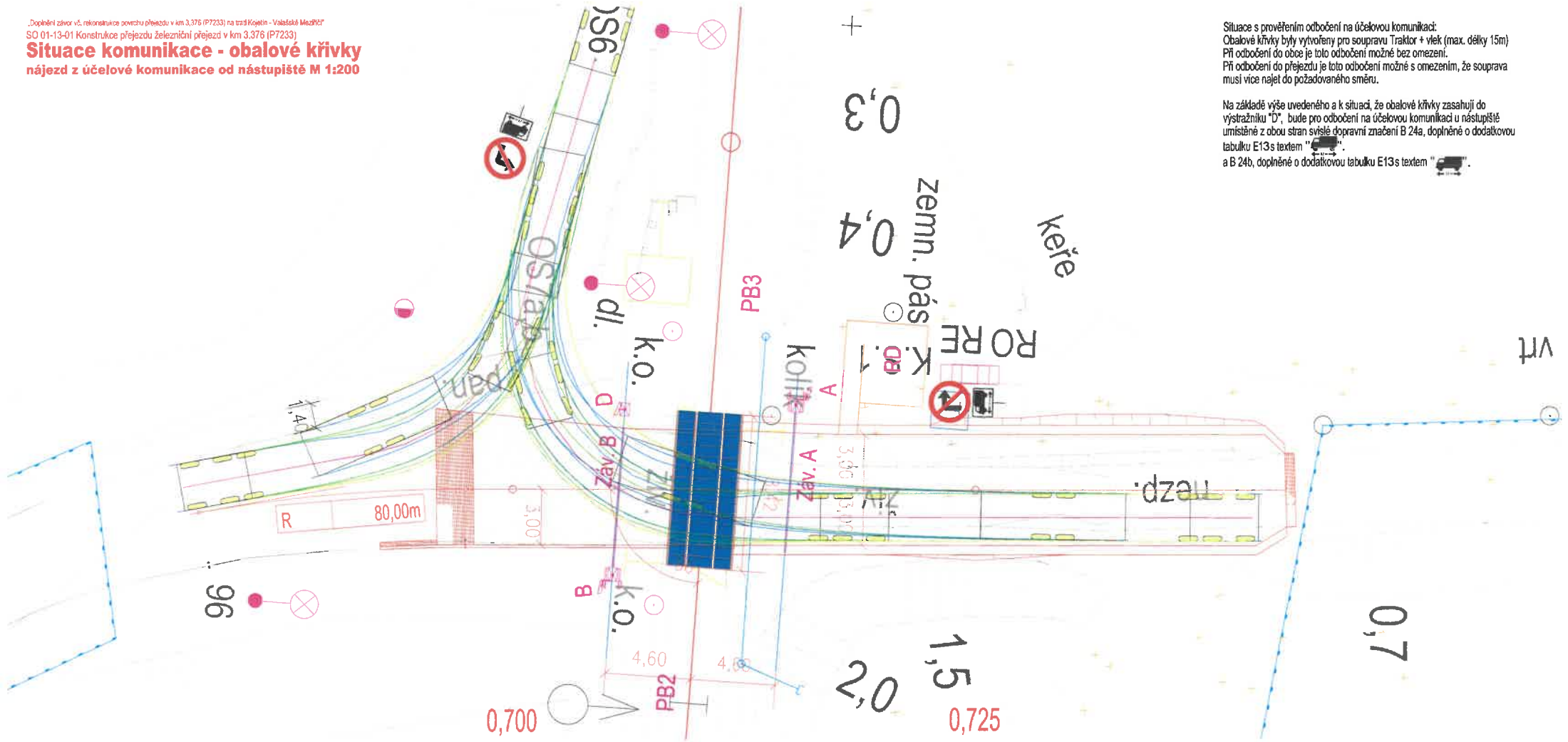
„Doplňení závor vč. rekonstrukce povrchu pjejezdu v km 3,376 (P7233) na trati Kojetín - Valašské Meziříčí“  
Železniční pjejezd v km 3,376 (P7233)

## Situace dopravního značení - trvalé



.Doplění závr vč. rekonstrukce povrchu přejezdu v km 3.376 (P7233) na trati Kojetín - Valašské Meziříčí  
SO 01-13-01 Konstrukce přejezdu železniční přejezd v km 3.376 (P7233)

## Situace komunikace - obalové křivky nájezd z účelové komunikace od nástupiště M 1:200



Situace s prověřením odbočení na účelovou komunikaci:  
Obalové křivky byly vytvořeny pro soupravu Traktor + vlek (max. délky 15m)  
Při odbočení do obce je toto odbočení možné bez omezení.  
Při odbočení do přejezdu je toto odbočení možné s omezením, že souprava  
musí více najet do požadovaného směru.

Na základě výše uvedeného a k situaci, že obalové křivky zasahují do  
výstražníku "D", bude pro odbočení na účelovou komunikaci u nástupiště  
umístěné z obou stran svislé dopravní značení B 24a, doplněné o doplňkovou  
tabulku E13s textem " " a B 24b, doplněné o doplňkovou tabulku E13s textem " " .

